

DIESEL NANOADITIVADO - SPRAY A BASE DE ÉSTERES ORGÂNICOS PARA POTENCIALIZAR A COMBUSTÃO

NOSSO OBJETIVO

As usinas termelétricas utilizam combustíveis caros e poluentes como o diesel e carvão, que geram gases de efeito estufa, danosos ao meio ambiente o que se deve, em grande parte, à ineficiência dos motores a combustão, que queimam o combustível de forma incompleta, resultando no acúmulo de partículas na atmosfera e em danos financeiros para as empresas.



- Desenvolver um surfactante em escala nano, a base de matérias primas de origem vegetal ou animal, de baixo custo para óleos combustíveis em motores ciclo diesel ou turbinas, pela divisão do diesel em diversos glóbulos microscópicos melhorando o rendimento do consumo por energia gerada.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS DO NOSSO PROJETO

- Aumento de 20% de kW gerado por litro de diesel injetado.
- Aplicação em todas UTEs a diesel do Brasil.
- Uso em motores movidos a diesel.
- Redução do consumo de diesel e da emissão de poluentes .
- Aditivo de alta performance e baixo custo.
- Depósito de patente e publicação de artigo.

Maturidade Tecnológica

Tecnologia em TRL (technology readiness level) 3, evidenciado por Pesquisa Aplicada.



Para mais informações, acesse: hubz.com.br

